

The image is a vibrant, composite graphic. On the left, a large, glowing green globe with a white grid and a map of Ukraine is shown. Below it, a splash of clear water flows down. In the foreground, there are green leaves and branches. The background features a bright blue sky with white clouds, a green hill, and a modern city skyline with several skyscrapers. The overall theme is environmental and urban development.

# **СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ЛУГАНЩИНЫ**

*Тексты докладов к мультимедийным презентациям  
(Часть I)*

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
«ЛУГАНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ ТАРАСА ШЕВЧЕНКО»  
(ЛНУ имени Тараса Шевченко)

Факультет естественных наук  
Кафедра географии

**СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ЛУГАНЩИНЫ**

*Тексты докладов к мультимедийным презентациям  
(Часть I)*

Авторы:  
Слонева Т.И., канд. геогр. наук, доцент,  
Краснокутская Н.С., канд. геогр. наук,  
старший преподаватель  
Кафедра географии ЛНУ  
имени Тараса Шевченко

Луганск 2016 год

УДК 911.3:378.091.33-028.22  
ББК 65.04 р3  
С 69

**С 69**        Слонева Т. И. Социально-экономическая география Луганщины : тексты докладов к мультимедийным презентациям (часть I) / Т. И. Слонева, Н. С. Краснокутская. – Луганск: ГОУ ВПО ЛНР «Луганский национальный университет имени Тараса Шевченко», 2016. – 40 с.

В методическом пособии представлены тексты докладов к мультимедийным презентациям по социально-экономической географии Луганщины (часть I), охватывающие отдельные темы уроков: «Географическое положение и административно-территориальное устройство Луганщины»; «Население Луганщины»; «Топливо-энергетическая промышленность Луганщины»; «Машиностроительный комплекс Луганщины».

Для учителей средних общеобразовательных школ ЛНР.

УДК 911.3:378.091.33-028.22  
ББК 65.04 р3

© Слонева Т. И. , Краснокутская Н. С.  
© ГОУ ВПО ЛНР «ЛНУ  
имени Тараса Шевченко»

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Тема: «Географическое положение и административно-территориальное устройство Луганщины» .....	4
2. Тема: «Население Луганщины» .....	10
3. Тема: «Топливо-энергетическая промышленность Луганщины».....	22
4. Тема: «Машиностроительный комплекс Луганщины» .....	30
Список использованных литературных источников .....	38

## **1. Тема: «ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО ЛУГАНЩИНЫ» (слайд 1)**

Луганская область (до 1958 г. и с 1970 г. по 1990 г. – Ворошиловградская) образована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 июня 1938 г. Она была выделена из состава Донецкой области. В неё вошли 4 города и 28 районов с населением в 1837,0 тыс. чел. На 1 января 2013 г. население Луганщины составляло 2256,6 тыс. чел.

Характеристику любой территории необходимо начинать с особенностей её географического положения (слайд 2). Как правило, различают физико-географическое и экономико-географическое положение. Первое характеризует положение территории относительно природных объектов, а второе – относительно социальных, экономических, транспортных и др. объектов.

Луганщина – самая восточная часть Украины (слайд 3). Площадь её территории 26,7 тыс. кв. км, что составляет 4,5 % общей площади страны. С юга на север она простирается более чем на 250 км. А с запада на восток – более чем на 170,0 км. По размерам территории Луганщина занимает десятое место среди регионов Украины. Её площадь примерно равна территории таких государств как Албания, Македония, Руанда, Гаити, Экваториальная Гвинея. Крайние точки Луганщины ограничены параллелями 50° 05' и 47° 48' северной широты, а также меридианами 37°52' и 40°05' восточной долготы. На севере Луганщина граничит с Белгородской, Воронежской, а на востоке с Ростовской областями Российской Федерации. Эти границы одновременно являются и государственными рубежами нашего государства. Здесь на крупных транспортных магистралях созданы таможенные и контрольно-пропускные пункты (Изварино, Должанский, Меловое и др.). С северо-запада Луганщина граничит с Харьковской областью, а с юго-запада – с Донетчиной.

Административные границы Луганщины проходят преимущественно по равнинным территориям, без каких либо естественных рубежей, исключая отдельные небольшие участки границы по рекам Деркул, Северский Донец.

Луганщина расположена в бассейне среднего течения реки Северский Донец, которая пересекает её территорию с запада на восток и является своеобразной границей различных физико-географических регионов. Северная часть Луганщины расположена в пределах Донецкой северостепной физико-географической провинции, а южная – Задонецко-Донской северостепной физико-географической провинции.

Такое географическое положение предопределило достаточно благоприятные природные условия территории Луганщины, которые, в свою очередь, являются достаточно важным ресурсом её хозяйственного развития. Равнинная территория с амплитудами высот до 300 м над уровнем моря, умеренно-континентальный климат с достаточным количеством тепла и влаги, благоприятные почвенные ресурсы, значительные запасы каменных

углей в пределах Донецкого каменноугольного бассейна, многочисленные месторождения мела, песчаников, и других полезных ископаемых создали возможности для разнообразного хозяйственного развития края, особенно на протяжении двух последних столетий. Это, в свою очередь, обусловило значительные масштабы освоения природной среды и антропогенного влияния на неё.

В то же время, географическое положение в определенной степени обусловило и некоторое негативное влияние на развитие некоторых отраслей хозяйства. Так, например, открытость территории Луганщины к северным арктическим воздушным массам приводит в отдельные годы к ранним осенним и поздним весенним заморозкам, которые губительны для цветущих фруктовых деревьев и растений в открытом грунте. Сухие восточные ветры приносят на территорию нашего края длительные периоды летних засух и сильных морозов зимой. Влажные атлантические воздушные массы могут приносить сильные ливневые осадки летом и зимнюю распутицу, оттепель. Эти явления, а также неустойчивость снежного покрова, пыльные бури, гололёд наносят в отдельные годы заметный вред сельскому хозяйству, уменьшая размеры получения сельскохозяйственной продукции.

Так как Луганщина находится преимущественно в степной зоне, и только наиболее высокие участки Донецкого кряжа являются островками лесостепи, она имеет мало лесов и недостаточно обеспечена ресурсами поверхностных вод.

Важной предпосылкой развития хозяйства любого региона является его **экономико-географическое положение** (ЭГП) (слайд 4). Это одна из основных категорий в общественной географии. Теорию ЭГП обосновал Н. Баранский. Его идеи развивали другие ученые: И. Майергойз, Я. Машбиц, М. Паламарчук. В общественной географии сложился определённый план характеристики ЭГП.

Экономико-географическое положение Луганщины (слайд 5) достаточно выгодно благодаря тому, что её территория расположена в пределах хорошо освоенного в хозяйственном отношении региона, а также имеет развитых в экономическом отношении соседей. Луганщина выгодно расположена относительно важнейших сырьевых баз промышленности: железных руд Кривого Рога (Днепропетровская область), Курской магнитной аномалии (Россия), каменных углей Донбасса, марганцевых руд Запорожской области, каменных солей Артемовска и Славянска (Донетчина), а также крупных промышленных центров, узлов и районов: Харькова (Украина), Ростова-на-Дону (Россия), Центрального Донбасса, Приднепровья, Центральной России. Луганщина граничит также с развитыми сельскохозяйственными территориями Северо-Кавказского и Центрально-Черноземного экономических районов России, а также с аграрными районами Харьковской области и Донетчины.

Луганщина имеет достаточно выгодное транспортно-географическое положение на крупных сухопутных транспортных магистралях, наличие густой и разветвленной транспортной сети. Для экономических связей всего

Донбасса большое значение имеет прямой выход с г. Луганска на г. Москву (расстояние 1011 км, через гг. Старобельск, Валуйки). По территории Луганщины проходят участки железных дорог межгосударственного и внутриреспубликанского значения Харьков – Волгоград, Луганск – Донецк; участок автомагистрали межгосударственного значения Москва – Ростов-на-Дону; автодороги внутриреспубликанского значения на Донецк, Свердловск, Харьков, Меловое (найдите их на карте). С юга на север территорию Луганщины пересекает магистральный газопровод Ставрополь – Москва. В северной части Луганщины, через Новописков, проходит участок газопровода «Союз» из Оренбурга (Россия) в страны Восточной Европы. Из Самары (Поволжье, Россия) до Лисичанска построен нефтепровод, который, в свою очередь, соединен продуктопроводами с Луганском, промышленными центрами Донетчины.

Через территорию соседней, Донетчины, Луганщина имеет удобный сухопутный выход к Азовскому морю, а через реку Северский Донец – в бассейны рек Дона и Волги.

В Луганщине были построены два аэропорта: в Луганске и Северодонецке, которые имели местное значение. Луганский аэропорт в перспективе мог бы стать восточными воздушными «воротами» Украины в страны Центральной, Восточной и Южной Азии.

Географическое положение, история заселения и формирования хозяйства края способствовали развитию экономических связей со всеми сопредельными территориями. В условиях значительного сокращения в последние годы объемов экономических связей с Россией, однако, преимущества географического положения Луганщины реализуются в меньшей степени, чем до начала 90-х годов XX ст. По отношению к основным направлениям современных экономических связей государства (западным) и крупным промышленным узлам Центральной Украины Луганщина становится периферийной территорией. Поэтому в современных условиях становления государственности и реструктуризации экономики Украины Луганщина пока не в полной мере использует преимущества своего экономико-географического положения. Государственная граница Украины, совпадающая с границами Луганщины, пока ещё выступает больше как экономический барьер, нежели «коридор роста». Но в перспективе, в условиях расширения экономических связей Украины с Россией в восточном направлении, что может произойти в результате более прагматической оценки геополитических реалий, именно через территорию Луганщины пройдут важные линии экономических связей с Поволжьем, Северным Кавказом, Воронежской областью, Ростовом-на-Дону. Луганск может стать важным транзитным центром воздушных линий азиатского направления.

Исходя, из существующих систем расселения и необходимости развивать экономические отношения с соседними областями России, Луганщина имеет хорошие предпосылки формирования приграничных межгосударственных и межрегиональных территориально-производственных комплексов, например, в районах Меловое (Луганщина) –

Чертково (Россия), Свердловск (Луганщина) – Каменск-Шахтинский (Россия).

Таким образом, экономико-географическое положение Луганщины сыграло огромную роль в становлении и развитии её хозяйственного комплекса на протяжении XIX и XX вв. и вполне может способствовать его развитию в будущем.

Очень важной и весьма актуальной категорией является также понятие геополитического положения (слайд 6). Самой важной чертой ГПП для Луганщины всегда было соседство с Российской Федерацией, так как общая протяженность их границы превышает 700 км. Длительные экономические, исторические, культурные, межнациональные связи с Российской Федерацией сформировали специфическую ментальность населения края. К сожалению после получения независимости Украины это не стали брать во внимание. Вместо расширения и укрепления традиционных связей с Россией, создания межгосударственных хозяйственных комплексов, Украина стала активно пропагандировать тесные внешние связи с Европой и игнорировать их восточные векторы. В 2013 г. после длительной подготовки соответствующих документов руководством Луганщины и соседних областей Российской Федерации было подписано соглашение о создании еврорегиона «Донбасс». Но, к сожалению, ему не пришлось состояться.

В результате киевских событий начала 2014 г. на Луганщине возникло протестное общественное движение (слайд 7), которое правительство Украины пыталось устранить применением военной силы. Поэтому события лета 2014 г. значительно повлияли на географическое положение Луганщины. На территории южной части была провозглашена **Луганская Народная Республика (ЛНР)**, а северная часть осталась под юрисдикцией Украины. Границей стала линия соприкосновения ВСУ и Народной милиции ЛНР, на которой созданы блок-посты, через которые происходит перемещение людей и грузов. Многие транспортные магистрали, мосты разрушены и повреждены. Объемы экономических связей с Украиной значительно уменьшились. Полностью уничтожен Луганский аэропорт. Приостановлено прямое железнодорожное сообщение с г. Москвой, с г. Киевом. В этой ситуации для ЛНР огромное значение приобрел участок государственной границы в Краснодонском и Свердловском районах. Через КПП «Изварино», «Должанский», «Червопартизанский» значительно увеличился поток и людей, и грузов, через них проходит гуманитарная помощь из Российской Федерации. Именно географическое положение самопровозглашенной ЛНР стало для неё во многом, как стабилизирующим фактором, так и способствующим её социально-экономическому существованию и развитию.

**Административно-территориальное деление** (слайд 8) – разделение на административно-территориальные единицы, на основе которых образуются и действуют органы местного самоуправления.

На момент образования Луганщины (слайд 9) в неё вошли 4 города и 28 районов с населением в 1837 тыс. чел. В настоящее время население



Луганщины оценивается в 2200,8 тыс. чел. В административно-территориальном отношении Луганщина делится на 18 административных районов и 14 городских советов, центрами которых являются одноименные города областного подчинения.

В 2004 г. разрабатывался и широко обсуждался (слайд 10), в том числе и в г. Луганске, проект административно-территориальной реформы на Украине. Согласно ему на территории южной, индустриальной части Луганщины предлагалось образовать города-районы. В северной, аграрной части области предполагалось создание укрупненных административных районов.

Численность административно-территориальных единиц на протяжении всей истории существования Луганщины изменялась (слайд 11). Так, по сравнению с 1938 г. численность административных районов уменьшилась до 18. Последние изменения административно-территориального деления произошли в 1965 г., когда, например, с карты Луганского региона исчезли Успенский и Александровский районы, а появился Лутугинский.

Общее число городов на Луганщине, наоборот, постоянно увеличивалось и с 1985 г. их стало 37 (слайд 12).

Первые десятилетия существования Луганского края городов областного подчинения было немного, но с 1970 г. их число увеличивается до 14 и остается таким и сегодня.

Количество таких характерных для Луганщины (слайд 13) населенных пунктов как поселки городского типа было сравнительно стабильным, а с 1990 г. их число установилось на 109 единицах.

С послевоенного времени до середины 60-х годов XX ст. (слайд 14) количество сельсоветов на Луганщине уменьшилось более чем в два раза. С 2000 г. их стало 206.

ЛНР, которая была провозглашена в мае 2014 г., занимает южную часть Луганщины (слайд 15). Линия соприкосновения украинских вооруженных сил и Народной милиции ЛНР является на сегодняшний день северной границей молодой республики, которая сохранила административно-территориальное деление, существовавшее до 2014 г.

По состоянию на 1 сентября 2016 г. на территории ЛНР функционируют 11 городских советов и 8 административных районов, из которых 6 – в границах 2013 г. (слайд 16).

Для проверки Ваших знаний по этой теме предлагаем ответить на ряд вопросов (слайды 17) и выполнить некоторые задания.

Для проверки Ваших знаний по этой теме предлагаем ответить на ряд вопросов и выполнить некоторые задания (слайды 17, 18).

## **ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ**

1. Что такое географическое положение региона? В чем заключаются ключевые отличия характеристики ЭГП и ГПП?

2. Определите, как удалена столица ЛНР от ближайшего моря? Какие крупные города мира расположены примерно на одной географической широте с Луганском? Найдите их на карте.

3. Охарактеризуйте транспортно-географическое положение Луганщины. Найдите и покажите на карте важнейшие транспортные магистрали.

4. Как изменялось ЭГП Луганщины в течении XX ст.?

5. На какие территориально-административные единицы делится Луганщина?

### ЗАДАНИЯ

1. На контурной карте Луганщины обозначьте соседние территории. На эту же карту нанесите важнейшие транспортные магистрали, которые проходят по территории Луганщины.

2. Какая разница в местном времени городов Луганска, и Ужгорода, Волгограда, Донецка? Заполните таблицу.

Города	Номер часового пояса	Разница в поясах (часов)
Луганск	х	х
Ужгород		
Волгоград		
Донецк		

3. Какая разница в поясном времени городов Луганска и Парижа, Лондона, Нью-Йорка, Токио, Сидней, Дели?

Города	Номер часового пояса	Разница в поясах (часов)
Луганск	х	х
Париж		
Лондон		
Нью-Йорк		
Токио		
Сидней		
Дели		

4. Используя типовой план, дайте сравнительную экономико-географическую характеристику ЭГП Луганщины и Львовской области. Определите, какое расстояние между Луганском и Львовом? По каким областям Вы проедете из Луганска во Львов автомобилем? Прodelайте этот путь по карте. То же самое осуществите по железной дороге.

5. Постройте граф географического положения Луганщины. Сколько и каких она имеет соседей (регионов, областей) первого и второго порядка?

## 2. Тема: «НАСЕЛЕНИЕ ЛУГАНЩИНЫ» (слайд 1)

Изучение населения любого региона в общественной географии начинают, как правило, с анализа **численности** населения и его **динамики**.

Численность населения Луганщины за последние сто лет увеличилась более чем в три раза (слайд 2). Наиболее высокие темпы прироста населения наблюдались в 20-30-е годы и в 50-60-е годы XX ст. Максимальная численность населения была достигнута в 1993 г. (2886,7 тыс. чел.). В 90-х годах общая численность населения Луганщины начинает снижаться.

На 1 января 2000 г. (слайд 3) численность наличного населения Луганщины составила 2628,6 тыс. чел. На 1 января 2013 г. на Луганщине проживали 2256,6 тыс. человек. По состоянию на начало 2016 г. наличное население Луганщины оценивается в 2200,8 тыс. чел. На территории ЛНР на 1 августа 2016 г. проживает 1499,6 тыс. чел., в том числе 1492,6 тыс. чел. в городской и 97,1 тыс. чел. в сельской местности. Следовательно, по сравнению с 1990 г. население Луганщины сократилось более чем на 600,0 тыс. чел., или более, чем на пятую часть (21,3 %).

Но несмотря на это, наш край остается одним из наиболее заселенных регионов в Украине (слайд 4), одним из крупнейших ее регионов по численности населения. В 1960 г. она занимала 5-е место в стране по численности населения (5,3 %). По этому показателю она уступала Донетчине, Днепропетровской, Харьковской областям и городу Киев.

Сокращение численности населения Луганщины за последние два десятилетия способствовало снижению её удельного веса и рейтинговой позиции. Так, в 2013 г. удельный вес Луганщины в численности населения Украины снизился до 5,0 % и она переместилась на 7-е рейтинговое место, пропустив впереди себя ещё Львовскую и Одесскую области.

Степень заселенности территории характеризует показатель **средней плотности** (густоты) населения, который является отношением численности населения региона к его площади. Его исчисляют количеством жителей на 1 кв. км территории.

Рост численности населения на протяжении XX ст. обусловил и увеличение его средней плотности (слайд 5). Так, если в 1939 г. средняя плотность населения составляла 68 человек на кв. км, то в 1996 г. она достигла 103 человека на кв. км. В 90-е годы, по мере снижения общей численности населения, уменьшаются и показатели средней плотности населения Луганщины, которая на 1 января 2013 г. составила 85 человек на кв. км.

Характерной чертой Луганщины является то, что показатели средней плотности населения значительно различаются в северной и южной её частях (слайд 6). Так, в северной, преимущественно сельскохозяйственной зоне Луганщины средняя плотность населения составляет 20 чел. на кв. км, а в южной, индустриальной, зоне – 195 человек на кв. км. Таким образом, эта часть Луганщины один из самых плотно заселенных регионов Украины после центральной, индустриальной части Донетчины.

Формирование численности населения происходит (слайд 7), прежде всего за счет **естественного движения населения**, которое состоит из двух естественных процессов – **рождаемости и смертности**.

Разница между числом родившихся и умерших за определенный период времени называется **естественным приростом** (слайд 8).

Наглядное представление о динамике естественного движения населения (слайд 9) дают общие коэффициенты рождаемости, смертности, естественного прироста населения в расчёте на 1000 человек среднегодового населения.

В течении 50-80-ых годов в нашем крае наблюдались положительные коэффициенты естественного прироста за счет превышения рождаемости над смертностью (слайд 10). Максимальные величины естественного прироста в послевоенные годы были отмечены в 50-е годы.

В последующие годы наблюдалось снижение коэффициентов рождаемости и повышение значений коэффициентов смертности. Так только с 1985 по 1995 гг. рождаемость снизилась почти в два раза (с 14,8 до 7,8 ‰). А смертность увеличилась в 1,4 раза (с 12,0 до 16,8 ‰).

В результате этого естественный прирост стал заметно снижаться и с 1991 г. (слайд 11) в Луганском регионе отмечается **естественная убыль** населения (т.е. превышение числа умерших над числом родившихся). Только за 1991 – 1996 гг. коэффициент естественного прироста снизился с (-1,8 ‰) до (-9,0 ‰), что было одним из самых низких показателей по стране в целом. Такая же тенденция сохранилась и во второй половине 90-х годов.

В начале XXI ст. рождаемость на Луганщине была самой низкой в Украине (6,1 ‰), а смертность в расчете на 1000 жителей – одной из самых высоких (5 место в Украине – 16,7 ‰). В 2000 г. была зарегистрирована самая низкая на Луганщине рождаемость (6,2 ‰). Самая высокая смертность была отмечена в 2005 г. (18,3 ‰). И хотя в первое десятилетие XXI ст. наметилась тенденция улучшения показателей естественного движения населения (повышается рождаемость, снижается смертность), демографическая ситуация на Луганщине остаётся весьма напряженной, а естественный прирост остается отрицательным.

Таким образом, естественная убыль населения – это одна из проблем, которая возникла в 90-е годы. Основная причина её возникновения – это снижение рождаемости; уменьшение числа лиц в возрастах, наиболее часто вступающих в брак; увеличение смертности; регулирование количества детей семьями. На величину естественного прироста населения влияют не только демографические факторы (рождаемость, смертность, брачность, разводимость, половозрастная структура населения), но и социально-экономические условия жизни людей (уровень благосостояния, кризисные явления в экономике, уровень развития здравоохранения, образовательный и культурный уровень населения).

Кроме естественного прироста, важным фактором формирования численности населения (слайд 12), изменения его структуры, является **механическое движение**, которое выражается в миграциях, перемещениях

людей из одной местности в другую. Как правило, различают **внутренние и внешние миграции**. Внутренние могут происходить либо в пределах Луганщины, либо в пределах Украины.

Внешние миграции подразделяются (слайд 13) на эмиграцию (выезд из страны) и иммиграцию (въезд в страну). Разница между этими показателями называется **миграционное сальдо**. Оно может быть как положительным (в случае превышения въезда над выездом), так и отрицательным (в противоположном случае).

Для Луганщины несколько десятилетий был характерен постоянный отток населения из сельской местности в городские населенные пункты, в основном лиц трудоспособного возраста. Поэтому в сельских районах ухудшалась половозрастная структура населения, а, следовательно, снижался естественный прирост, увеличивалась доля лиц старших возрастных групп. Однако в 90-е годы темпы оттока населения из сельской местности в города начали снижаться, так как кризисное состояние промышленного производства (невыплаты зарплаты, остановка предприятий, неполная загрузка мощностей, вынужденные отпуска и т.п.) отнюдь не стимулировало этот процесс.

Для Луганщины характерны не только внутренние, но и межрегиональные и межгосударственные (внешние) миграции (слайд 14). Так, в 1995 г. треть всех выбывших выехала в страны СНГ, среди которых лидирует Россия (28,5 %). Далее шла Беларусь (0,6 %). Из числа прибывших в Луганщину в 1995 г. примерно одна пятая из стран СНГ, из них 15,8 % из России. В 2000 г. в наш край прибыли более 42 тыс. мигрантов, а выбыли – 47,7 тыс. Большая их часть (около 90,0 %) прибывали и убывали в регионы Украины. В 2012 г. межрегиональная миграция значительно превышала внешнюю. Но в первом случае соотношение между въездом и выездом имело отрицательное значение, а во втором – положительное. По статистическим данным за 2012 г. в расчете на 100 тыс. наличного населения прибывало из регионов Украины 290 чел., а выбывало туда же 468 чел. Миграции за пределы Украины имели значительно меньшие масштабы. Так, в 2012 г. за пределы Украины в расчете на 100 тыс. жителей выбыло 34 чел., а прибыло – 144 чел.

Общее число мигрантов в последние десятилетия имело тенденцию к уменьшению (слайд 15). Так, только за первую половину 90-х годов число прибывших уменьшилось в 1,9 раза, а число выбывших – в 1,2 раза. При этом, сальдо миграций (превышение прибывших над выбывшими) стало отрицательным, т. е. из нашего края выезжало людей больше, чем въезжало. Показатели миграционного сокращения населения Луганщины уменьшались и в последнее десятилетие. По данным статистики Украины этот показатель резко увеличился только в 2014 г. по вполне понятным причинам.

Общий коэффициент миграционного сокращения населения в Луганщине с 2002 по 2014 гг. изменился с – 32,6 чел. в расчете на 10 тыс. чел. до – 7,9 чел. в расчете на 10 тыс. чел. (слайд 16).

Следовательно, с начала XXI ст. и до 2014 г. происходило уменьшение миграционной подвижности населения Луганщины.

Для разных периодов были характерны и различные виды миграций. В 90-е годы стало возрастать число мигрантов в страны дальнего зарубежья (Израиль, Канаду, Германию, США, Австралию и др. страны), хотя в целом, их удельный вес в числе всех выбывших сравнительно небольшой. Причины таких миграций – социально-экономические, религиозные, семейно-бытовые.

Из-за усиления экономического кризиса в стране, со второй половины 90-х годы, в нашем крае увеличилось число так называемых «трудовых» миграций, в том числе и вахтовых. Временный выезд на работу такие мигранты осуществили в Россию (на шахты Кузбасса, Ростовской области, Воркуты; на нефтепромыслы, в Москву на строительные объекты). Появилось новое направление таких миграций в страны Европы: в Грецию, Польшу, Италию.

На территории Луганщины значительный размах получили во второй половине XX ст. «маятниковые» миграции (т. е. ежедневные поездки на работу в близлежащие населенные пункты). Основная причина этого явления – неравномерное расселение людей относительно мест приложения труда и учреждений культурно-бытового обслуживания, вызывающая объективную необходимость их подвижности, систематического перемещения к этим местам. Этот тип миграций был наиболее характерен для городских агломераций: Луганской, Алчевской, Краснодонской, Краснолучской, Лисичанско – Рубежанской. В последние годы число маятниковых мигрантов снижается, так как многие предприятия работают не на полную мощность, многие работники находятся в неоплачиваемых отпусках, во многих случаях ежедневные поездки в другой населенный пункт становятся просто невыгодными экономически.

События лета 2014 г. очень сильно отразились на миграционных процессах на территории Луганщины. Во время боевых действий из нашего края большое число жителей выехали как в Россию, так и в другие регионы Украины. Появилась такая новая категория мигрантов, как временные переселенцы.

В общественно-географическом изучении населения любого региона важно обратить внимание на особенности его расселения (слайд 17).

**Расселение населения** – это размещение населения по территории и формы его территориальной организации в виде системы поселений. Расселение населения отражает как процесс распределения и перераспределения населения на территории, так и результат этого процесса в виде существующей в данное время территориальной сети поселений. Основными видами расселения являются городское и сельское, которые, в свою очередь, подразделяются на различные формы.

Характерной структурной особенностью населения Луганщины является резкое преобладание здесь городского населения (слайд 18). XX ст. стало для неё периодом наиболее активного роста городской части населения. Здесь уже до войны, в 1939 г., городское население почти в

два раза превышало сельское. Это стало результатом ускоренной индустриализации края и административных изменений (перевод ряда сельских населенных пунктов в разряд городских) в довоенный период. В конце XX ст. удельный вес городских жителей уже в 6,3 раза превышал численность сельского населения.

Удельный вес городского населения увеличился за период с 1939 г. по 1993 г. с 65,8 % до 86,4 %, а его численность увеличилась больше, чем в два раза. Удельный вес городского населения в начале XXI ст. составил 86,2 %, на 1 января 2013 г. – 86,8 %.

Таким образом, Луганщина является одной из наиболее урбанизированных в Украине и занимает по этому показателю второе место после Донетчины. В ЛНР удельный вес городских жителей ещё выше, которая на 1 августа 2016 г. 93,5 %.

Городское население Луганщины постоянно увеличивалось до 1990 г. Самая высокая его численность наблюдалась в 1990 г. (2480,3 тыс. чел.). С начала 90-х годов численность городского населения стала снижаться. В 2012 г. по сравнению с 2000 г. городское население нашего края стало меньше почти на 274 тыс. чел.

Численность сельского населения Луганского региона постоянно уменьшалась (слайд 19). Только за 1960 – 2010 гг. оно сократилось на 184 тыс. чел. или на 37,4 %. С 2000 по 2013 гг. численность сельского населения также снизилась с 357,2 до 297,6 тыс. чел.

Специфика хозяйственного развития обусловила формирование в нашем крае разветвленной системы городских поселений (слайд 20). Всего в Луганщине 146 городских поселений, из них 37 имеют статус городов и 109 – поселков городского типа. 14 городов имеют областное подчинение и являются центрами территорий городских советов. В административных районах, кроме сельских населенных пунктов, есть также города и поселки городского типа.

По материалам Всеукраинской переписи населения 2001 г. городов с населением свыше 50 тыс. чел. осталось 12 из 14 (слайд 21). Самым большим городом является – город Луганск, численность которого на 1 августа 2016 г. составляет 440,4 тыс. чел. Население более, чем 100 тыс. человек, имеют города Алчевск (119 тыс. чел.), Лисичанск (115 тыс. чел.), Северодонецк (120 тыс. чел.). Города Брянка, Краснодон, Красный Луч, Ровеньки, Стаханов, Свердловск, имеют численность населения от 50 до 100 тыс. чел.

Развитие групповых форм расселения в регионах угледобывающей промышленности обусловил формирование на Луганщине городских агломераций (Луганской, Краснодонской, Свердловско – Ровеньковской, Краснолучско – Антрацитовской, Лисичанско – Рубежанской, Алчевско – Перевальской).

Характерной особенностью Луганщины является и то, что заметная часть городских жителей проживает на территориях административных районов (слайд 22). Это связано с тем, что в районах насчитывается 65 городских населенных пунктов, в том числе 9 городов и 56 поселков

городского типа. Наиболее урбанизированными являются Перевальский (83,5 %), Лутугинский (74,3 %), Попаснянский (75,3 %) районы.

В административных районах Луганского региона проживают 18,5 % общего числа горожан, что несколько меньше, чем в 1959 г. (22,1 %). За четыре последних десятилетия в разных районах происходили противоположные процессы. В северных районах Луганщины численность и удельный вес городских жителей возрастали, а в центральных и южных, наиболее индустриализированных, наоборот, уменьшались.

Из 9 городов, расположенных в административных районах Луганщины, – 3 находятся в Перевальском районе, и по одному в еще шести районах.

Из 56 поселков городского типа (51,4 % от общего их числа в Луганщине), в Перевальском районе находится 3, в Лутугинском – 8, в Попаснянском – 7, в Краснодонском и Антрацитовском – по 6, в Славяносербском – 5.

Таким образом, общее увеличение численности и удельного веса городского населения в нашем крае происходило за счет территорий горсоветов, и в первую очередь за счет наиболее крупных, многофункциональных городов. Сокращение городского населения в административных районах происходит, главным образом, за счет наиболее урбанизированных, индустриальных районов.

За послевоенный период значительно уменьшилось сельское население Луганщины (в 1,7 раза), а его удельный вес снизился с 34,2 % (1939 г.) до 13,6 % (2002 г.) и до 13,3 % в 2010 г. (слайд 23). По численности сельского населения Луганщина стабильно занимает последнее место в Украине. За этот же период уменьшилась и абсолютная численность сельского населения до 308,4 тыс. чел.

Всего в нашем крае насчитывается 792 сельских населенных пункта, которые объединены в 202 сельских совета. Небольшая часть сельских населенных пунктов расположена на территориях горсоветов.

Преобладающая часть сельского населения (95,7 %) проживают на территориях административных районов. При этом, характерной чертой географии сельского расселения нашего края является то, что в центральных и южных, наиболее индустриальных, административных районах проживает около одной трети, а в северных, аграрных, – около двух третей всего сельского населения. Районы Луганщины значительно отличаются как по численности, так и по удельному весу сельских жителей. Общий удельный вес сельского населения в районах постоянно снижается. Самый низкий удельный вес сельского населения имеют Перевальский (7,5 %), Попаснянский (24,7 %) и Лутугинский (25,7 %) районы. Соответственно самый высокий удельный вес сельского населения имеют северные районы (свыше 60,0 %). Абсолютное увеличение численности сельского населения на протяжении последних четырех десятилетий происходило в Лутугинском, Краснодонском и Станично-Луганском районах, которые расположены



вблизи наиболее крупной – Луганской агломерации. Больше всего снизился удельный вес сельского населения в Перевальском районе. Почти на половину уменьшилось сельское население в таких районах как Белокуракинский, Попаснянский, Сватовский, Свердловский.

Результатом всей совокупности демографических процессов является **половозрастная структура населения** (слайд 24). Для Луганщины, как и для Украины в целом, характерно преобладание женщин.

Четыре последних десятилетия удельный вес мужчин, можно сказать, стабилен (46,4 %) (слайд 25). При этом разница между городской и сельской местностями незначительна (47,0 % и 46,3 % соответственно). В последние годы стало заметным увеличение удельного веса мужчин в сельской местности и некоторое уменьшение – в городской.

Возрастная структура населения Луганщины за 1959 – 2000 гг. значительно изменилась (слайд 26). Если в 1959 г. удельный вес населения в возрасте младше трудоспособного составлял 26,2 %, то в конце века – 19,5 %. В трудоспособном возрасте соответственно было 63,3 % и 56,2 % всего населения Луганщины. В возрасте старше трудоспособного было 10,5 % и 24,3 % общего числа жителей. Численность лиц пожилого возраста увеличилась за этот период на 255,4 %. Такая структурная особенность характерна как для мужчин, так и для женщин. Разница только в том, что темпы роста численности женщин в возрасте старше трудоспособного значительно выше, чем мужчин, за счет значительной разницы удельного веса этой категории населения среди женщин (31,8 %) и мужчин (15,8 %), что объясняется последствиями войны. Таким образом, и для сельской, и для городской местности, характерно снижение удельного веса числа лиц в возрасте младше трудоспособного и в трудоспособном возрасте и повышение доли лиц в возрасте старше трудоспособного.

В последние годы наблюдается неблагоприятная возрастная структура населения нашего региона (слайд 27).

При сравнительно стабильном удельном весе лиц трудоспособного возраста, соотношение между младшими и старшими возрастными категориям остается в пользу последних (слайд 28). Так, в 2012 г. доля лиц до 15 лет составляла 12,5 %, а в возрасте за 60 лет – 23,1 %.

Характеризуя население любого региона, необходимо обращать внимание и на особенности **национальной (этнической) структуры населения** (слайд 29). На её формирование оказывают влияние разнообразные факторы: исторические, экономические, политические, идеологические и др.

Национальная структура населения любого региона представляет соотношение представителей разных национальностей и народов (слайд 30). Кроме этого, в структуре населения различают коренных жителей и национальные меньшинства. Сведения о национальном составе дают переписи населения, так как каждый респондент самостоятельно определяет свою самоидентификацию, принадлежность к определенной этнической группе.

Национальная (этническая) структура населения Луганщины сложилась в результате особенностей заселения края, внешних миграций, расположения на границе украинского и русского этносов территорий (слайд 31).

Основная черта национальной структуры населения Луганщины – это наличие двух основных национальных групп населения – украинцев и русских. Украинцы являются ведущей национальной группой населения на Луганщине. Однако следует отметить, что во второй половине XX ст. их удельный вес уменьшался. Так, если в 1959 г. удельный вес украинцев в населении Луганщины составлял 57,8 %, то в 1970 г. – 54,8 %, в 1979 г. – 52,8 %. Удельный вес русских, второй по численности национальной группы, наоборот, – увеличивался (с 38,7 % в 1959 г. и до 44,8 % в 1989 г.). Становление украинской государственности способствовало увеличению удельного веса украинцев на территории региона. Так, по переписи 2001 г. на них приходилось уже 58,0 % всего населения Луганщины. Соответственно, доля русских заметно уменьшилась (до 39,0 %).

Представители других этнических групп, а их насчитывается около ста, имеют небольшой удельный вес (в 1959 г. – 3,5 %, в 1989 г. – 3,4 %, в 2001 г. – 2,6 %). Среди других, кроме украинцев и русских, этнических групп около 80,0 % населения приходится на девять самых крупных: белорусы (35,0 %), татары (12,0 %), евреи (9,0 %), молдаване, армяне, поляки, цыгане, болгары и чуваша).

За период с 1959 по 1989 гг. удельный вес белорусов увеличивался, а татар, евреев, поляков – уменьшался. По данным последней переписи среди других национальностей на Луганщине увеличивалась численность представителей Закавказья (грузин, армян, азербайджанцев) и Северного Кавказа.

Для хозяйственного развития любого региона необходимы не только природные, но и **трудовые ресурсы** (слайд 32). Это та часть населения, которая владеет необходимыми физическими и духовными способностями, общеобразовательными и профессиональными знаниями для работы в хозяйстве.

Так как больше половины всего населения нашего края – это люди в трудоспособном возрасте, изучая население, необходимо рассматривать и его **структуру занятости** (слайд 33). За последние десятилетия произошли ее заметные изменения. Так, на 1 января 2002 г. в общественном производстве было занято 950 тыс. чел. (55,3 % всего населения). Удельный вес занятых в материальном производстве снижался, а в нематериальной сфере, наоборот – повышался, хотя в целом оставался небольшим (до 30,0 % в 2002 г.). Появилась группа населения, которая стала заниматься другой, в том числе индивидуальной, трудовой деятельностью (26,0 %). Большая часть работающего населения была занята в промышленности (33,3 %). В сельском хозяйстве было занято 16,2 %, в строительстве – 4,0 %, в транспорте – 4,9 %, в торговле – 4,5 % занятого населения. К 2012 г. структура занятости населения Луганщины по видам экономической деятельности продолжала

изменяться. Так, только с 2005 г. по 2012 г. доля занятых в добывающей промышленности увеличилась с 37,8 % до 41,4 %. Удельный вес занятых в перерабатывающей промышленности, наоборот, снизился с 50,9 % до 47,0 %.

На протяжении последних десятилетий изменялась и структура занятости в отраслях промышленности Луганщины (слайд 34). В конце 90-х годов ведущее место, как и раньше, принадлежало топливной промышленности (38,4 %), в том числе – угольной (37,3 %). На втором месте по числу занятых находилось машиностроение, хотя его удельный вес заметно снизился (с 32,6 % в 1990 г. до 26,7 % в 1997 г.). На третьем месте по числу занятых в промышленности, как и в предыдущие годы, была химическая промышленность, хотя её удельный вес несколько повысился (с 8,8 % до 10,0 %). Далее шла пищевая промышленность (4,8 % против 4,1 % в 1990 г.) Удельный вес занятых в легкой промышленности также снизился до 4,0 %. К 2012 г. структура занятого населения в промышленности продолжала изменяться. При общем снижении числа занятых в промышленности в последние годы, происходят и изменения между отдельными её отраслями. Так, удельный вес занятых в машиностроении остается среди отраслей перерабатывающей промышленности самым высоким (29,9 %), хотя численность занятых с 2005 г. уменьшилась на 6,5 тыс. чел. На второй позиции стабильно находится металлургическое производство и производство черных металлов (22,9 %), хотя число занятых за семь лет также уменьшилось на 10 тыс. чел. На такую же величину снизилось число занятых в химической и нефтехимической промышленности, а удельный вес отрасли изменился с 2005 г. по 2012 г. с 19,4 % до 16,7 %.

Новым явлением для Луганщины в 90-е годы стала **безработица** (слайд 35). Так, на 1 января 2002 г. было зарегистрировано более 152 тыс. чел. безработных. И хотя в последующие годы она и снижалась, все же на 1 января 2012 г. ещё составила 68,5 тыс. чел. Существуют значительные масштабы скрытой безработицы – когда работники вынуждены уходить в неоплачиваемые отпуска. Увеличивается доля лиц, которые занимаются индивидуальной трудовой деятельностью, частным предпринимательством. Таким образом, переход к рыночной экономике обусловил значительные изменения в структуре занятости населения Луганщины.

Население Луганщины характеризуют не только разные статистические показатели, но и достижения конкретных **людей**. Луганщина всегда была известна в стране своими боевыми, трудовыми, спортивными успехами и достижениями, выдающимися военными, шахтерами, металлургами, строителями, деятелями культуры и искусства, образования, здравоохранения.

Так, крупным государственным деятелем еще до войны был наш земляк, **Климент Ефремович Ворошилов (1881 — 1969 гг.)** (слайд 36). Родился в селе Верхнее, Екатеринославской губернии (ныне г. Лисичанск – Луганщина). Российский революционер, советский военачальник,

государственный и партийный деятель, участник Гражданской войны, один из первых Маршалов Советского Союза. С 1925 г. был наркомом по военным и морским делам, в 1934 — 1940 гг. наркомом обороны СССР. В 1953 — 1960 гг. — Председатель Президиума Верховного Совета СССР. Дважды Герой Советского Союза, Герой Социалистического Труда.

В годы Великой Отечественной войны прославились своими ратными подвигами **Андрей Иванович Еременко**, **Адриан Захарович Акименко**, **Александр Игнатьевич Молодчий**. Не только в стране, но и всему миру известен подвиг краснодонских молодогвардейцев.

**Андрей Иванович Ерёмченко (1892 — 1970 гг.)** (слайд 37). Он родился в селе Марковка Екатеринославской губернии (ныне Марковский район — Луганщина). Советский военачальник, участник Великой Отечественной войны, Маршал Советского Союза (1955 г.), Герой Советского Союза (1944 г.), кандидат в члены ЦК КПСС (1956 — 1970 гг.). В его честь был назван Луганский республиканский госпиталь ветеранов войны им. Маршала А. И. Ерёмченко.

**Адриан Захарович Акименко (1898 — 1992 гг.)** (слайд 38). Он родился в селе Богородицкое, (ныне пгт. Георгиевка Лутугинского района — Луганщина). Советский военный деятель, генерал-майор. В 1918 г. был призван в ряды РККА. С октября 1918 г. служил красноармейцем в 43-м Украинском революционном и 3-м Луганском интернациональном полках. В январе 1919 г. был назначен на должности комиссара и председателя ревтрибунала 3-го Луганского интернационального полка. Принимал участие во Второй Отечественной войне, командовал Таманской дивизией.

**Александр Игнатьевич Молодчий (1920 — 2002 гг.)** (слайд 39). Он родился в городе Луганске. Советский военный деятель. Дважды Герой Советского Союза (22.10.1941 г., 31.12.1942 г.). За годы Великой Отечественной войны ещё дважды представлялся командованием полка и дивизии к этой высокой награде (3 ноября 1943 г. «За освобождение Киева» и 13 мая 1944 г. «За освобождение Украины»). Один из наиболее результативных лётчиков, совершивший 311 боевых вылетов (в том числе 287 ночных) и первый прижизненный дважды Герой Советского Союза периода Великой Отечественной войны. Участвовал во многих бомбардировках крупных военных объектов врага. При выполнении боевых заданий налетал в общей сложности 600 тыс. км.

Наши земляки побывали и в космосе. Это **Георгий Тимофеевич Береговой** и **Владимир Афанасьевич Ляхов**.

**Георгий Тимофеевич Береговой (1921 — 1995 гг.)** (слайд 40). Лётчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза (единственный, кто удостоен первой звезды Героя за Великую Отечественную войну, а второй за полёт в космос). Заслуженный лётчик-испытатель СССР, генерал-лейтенант авиации, кандидат психологических наук, двенадцатый космонавт СССР. Совершив космический полёт в 47-летнем возрасте, Береговой в течение нескольких лет являлся старейшим человеком, побывавшим на орбите (в

1974 г. его превзошёл Лев Дёмин). С г. Луганском его связывает военная служба в послевоенные годы.

**Владимир Афанасьевич Ляхов** (слайд 41) – советский космонавт, дважды Герой Советского Союза. Он родился 20 июля 1941 г. в городе Антрацит в семье рабочего. Учился в школе первоначального обучения лётчиков, а затем поступил в Харьковское высшее авиационное училище лётчиков. В 1964 г. окончил училище и служил в авиационных частях Военно-воздушных сил СССР. 1967 г. зачислен в отряд советских. Прошел полный курс общекосмической подготовки и подготовки к полётам на космических кораблях. Учился в Военно-воздушной академии имени Ю. А. Гагарина, которую закончил в 1975 г.

Среди деятелей культуры известными стали наши земляки **Владимир Иванович Даль** и поэт **Михаил Львович Матусовский**, создавший любимую многими поколениями песню о белых акациях, которыми был так богат довоенный Луганск.

**Владимир Иванович Даль (1801 – 1872 гг.)** (слайд 42). Он родился в семье врача 22 ноября 1801 г. в городе Луганске. Беллетрист, этнограф, крупнейший знаток русского языка.

В 1827 г. Владимир Даль дебютировал в печати стихами, а в 1832 г. выпустил «первый пяток» своих «Русских сказок». В 1834 – 1839 гг. сказки «Были и небылицы» печатались в журнале «Библиотека для чтения»; часть сказок он написал и в 1840-х гг. В 1838 г. он был избран членом Петербургской академии наук. Два крупнейших труда Даля – «Пословицы русского народа» (1861 – 1862 гг.) и «Толковый словарь живого великорусского языка» (т. 1 – 4, 1863 – 1866 гг.). За последнюю работу в 1863 г. автор был удостоен звания почётного академика Петербургской академии наук. Несмотря на недостаточную академичность «Словаря», сама его грандиозность, богатство «сырого», ранее неизвестного материала сделали книгу одним из основных пособий по русскому языку, не утратившим своего значения до настоящего времени.

**Матусовский Михаил Львович (1915 – 1990 гг.)** (слайд 43). Родился в семье фотографа Льва Матусовского и его жены Эсфири Михайловны. Окончил Луганскую среднюю школу № 13. Своей первой учительнице Марии Семёновне Тодоровой он посвятит впоследствии стихи «Школьный вальс», ставшие популярной песней.

Михаил Львович Матусовский всемирно известный поэт-песенник, член Союза писателей СССР (1939 г.), лауреат Государственной премии СССР, кандидат филологических наук. Участник Великой Отечественной войны. Член ВКП(б) с 1945 г. Почетный гражданин Луганска с апреля 1987 г.

Никто не мог лучше спеть песню о донецкой степи, чем **Юрий Иосифович Богатиков (1932 – 2002 гг.)** (слайд 44) — советский и украинский эстрадный певец (баритон).

Он родился 29 февраля 1932 г. в г. Рыково (ныне г. Енакиево — Донетчина). Детство прошло в г. Славянске (Донетчина). С 1946 по 1947 гг. обучался в Харьковском ремесленном училище связи. Затем работал

механиком по ремонту аппаратуры на Харьковском телеграфе, пел в самодеятельности и учился в Харьковском музыкальном училище (с 1968 г. – имени Б. М. Лятошинского). Был призван на флот и с 1951 по 1955 гг. служил на Тихоокеанском флоте. С 1960 г. – солист Харьковской филармонии, с 1963 г. Луганской филармонии; с 1974 по 1992 гг. – Крымской филармонии и художественный руководитель ансамбля «Крым». Народный артист СССР (1985 г.).

Широкую известность получило творчество нашего земляка, актера театра и кино **Михаила Васильевича Голубовича** (слайд 45).

Михаил Васильевич родился в городке Золотоноша, Черкасской области, 21 ноября 1943 г. Начал свою трудовую деятельность на металлургическом заводе, но вскоре решил изменить род деятельности. В 1967 г. завершил обучение в Киевском государственном институте театрального искусства имени Карпенко-Карого, стал актёром украинской труппы Луганского драматического театра (на тот момент Русский драматический и украинский музыкально-драматический театры были объединены). За период работы в театре Михаил Голубович сыграл на его сцене множество ролей в различных спектаклях. Параллельно с работой в театре развивалась его киноактёрская карьера. В период с 1996 по 2005 гг. Голубович возглавлял управление культуры и искусств Луганщины. Не взирая на боевые действия 2014 г. Михаил Васильевич остался в Луганске и продолжил возглавлять Украинский музыкально-драматический театр Луганщины.

Среди луганчан есть много спортсменов, в том числе Олимпийских чемпионов в разных видах спорта.

**Брызгина Ольга Аркадьевна** (слайд 46) родилась 30 июня 1963 г. в городе Краснокамск Пермской области. Советская легкоатлетка, специализировалась в спринте. Заслуженный мастер спорта СССР по легкой атлетике (1987 г.). Заслуженный работник физической культуры и спорта Украины (2013 г.). Выступала за «Динамо» (г. Луганск). Чемпионка мира и СССР, трехкратная чемпионка Олимпийских игр в г. Сеуле (1988 г.) и Барселоне (1992 г.). Почетный гражданин г. Луганска с сентября 1992 г.

**Сергей Назарович Бубка** (слайд 47) родился 4 декабря 1963 г. в городе Луганске – советский и украинский спортсмен-легкоатлет по прыжкам с шестом. Первый в мире человек, преодолевший высоту более 6,0 м. Заслуженный мастер спорта СССР (1983 г.). Чемпион Олимпийских игр 1988 г., шестикратный чемпион мира (1983, 1987, 1991, 1993, 1995, 1997 гг.), чемпион Европы (1986 г.) и СССР (1984, 1985 гг.). Победитель Кубков мира и Европы (1985 г.) в прыжках с шестом. Владел мировым рекордом в прыжке с шестом в закрытых помещениях (6,15 м) с 1993 по 2014 гг. (15 февраля 2014 г. рекорд побил Рено Лавиллени). Владеет мировым рекордом в прыжке с шестом на открытых аренах (6,14 м) с 1994 г.

**Валерий Николаевич Брумель** (1942 – 2003 гг.) (слайд 48). Когда Валерию Николаевичу исполнилось 12 лет, его семья переехала в г. Луганск. Учился Брумель в Луганской средней школе № 17. Советский легкоатлет

(прыжки в высоту), заслуженный мастер спорта СССР (1961 г.). Олимпийский чемпион (1964 г.), серебряный призёр Олимпийских игр (1960 г.). Чемпион Европы (1962 г., —2,16 м). Чемпион СССР (1961 – 1963 гг.). Установил 6 рекордов мира (последний в 1963 г.). Чаше Брумеля никто из мужчин не устанавливал мировых рекордов в прыжках в высоту. В 1961 – 1963 г. признан лучшим спортсменом мира. За спортивные успехи награждён орденом Трудового Красного Знамени (1964 г.).

Футбольная команда «Заря» в 1972 г. стала чемпионом СССР. Именно здесь начали свой футбольный путь многие известные спортсмены.

Например, **Александр Анатольевич Заваров** (слайд 49) – родился 26 апреля 1961 г. в г. Луганске. Советский и украинский футболист, полузащитник. Мастер спорта СССР международного класса, заслуженный мастер спорта СССР. Выступал за национальную сборную СССР. Окончил Луганский педагогический институт имени Тараса Шевченко. Помощник главного тренера сборной Украины по футболу с 2012 по 2016 гг.

Но особую гордость Луганщины всегда представляли люди с высокими достижениям в труде. Это и шахтеры, и металлурги, и химики, и машиностроители.

Поэтому не удивительно, что именно с нашей земли по всей стране распространилось Стахановское движение, целью которого стало стремление достичь высочайшей производительности труда (слайд 50).

**Алексей Григорьевич Стаханов** (1906 – 1977 гг.). Советский шахтёр, новатор угольной промышленности, основоположник Стахановского движения, Герой Социалистического Труда (1970 г.). С 1927 г. работал на шахте «Центральная-Ирмино» в г. Ирмино (Луганщина) тормозным, коногоном, отбойщиком. С 1933 г. работал забойщиком на отбойном молотке. В 1935 г. окончил на шахте курсы забойщиков. В августе 1935 г. провёл рекордную смену, добыв 102 тонны угля. Его достижение послужило примером для всей страны, где так называемое «Стахановское движение» распространилось и на другие отрасли и производства.

Поэтому все мы, живущие сегодня на Луганщине, должны знать о героизме наших земляков. И гордиться ими. Помнить и чтить память о них, видеть тех, кто и сегодня, рядом с нами, продолжает своим трудом вносить лепту в копилку истории нашего замечательного края.

Для проверки Ваших знаний по этой теме предлагаем ответить на ряд вопросов (слайды 51, 52) и выполнить некоторые задания.

## ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ

1. Как изменялась численность населения Луганщины на протяжении XX ст.?
2. Какие различия в плотности населения существуют в границах Луганщины? Чем это вызвано?
3. Какими чертами характеризуется современная демографическая ситуация в Луганском крае. В чем она сходна с Украиной?

4. Различается ли демографическая ситуация в сельской и городской местности нашего края? Как Вы думаете, почему?
5. Какой удельный вес городского населения имеет Луганщина? Сравните его с другими регионами Украины. Какие выводы Вы можете сделать?
6. Какие особенности половозрастной структуры населения существуют в Луганском регионе? Какие причины этого?
7. Перечислите основные черты структуры занятости населения нашего края. Какие изменения в ней произошли за последние десять лет?
8. Какое место занимает по численности населения Луганщина среди регионов Украины? Изменилось ли оно за последние десять лет?
9. Какие меры, по Вашему мнению, необходимо принять правительству и местным органам власти для улучшения демографической ситуации в нашем регионе?
10. Охарактеризуйте направления и характер миграций в Луганщине в разные годы XX ст.
11. Каких выдающихся жителей своего населённого пункта Вы бы могли назвать?

## **ЗАДАНИЯ**

1. Постройте диаграмму динамики численности населения. Определите темпы роста численности населения в различные периоды.
2. Какие особенности национальной структуры населения в Луганском регионе Вы бы могли отметить? Отличается ли она от Украины в целом? Если «да», то в чём и почему? Постройте круговую диаграмму этнического состава населения.
3. Нанесите на контурную карту среднюю плотность населения по административным районам (штриховкой или цветом) и численность населения горсоветов Луганщины (в масштабе).
4. По предложенным учителем данным определите естественный прирост в ряде районов и городов Луганщины. Сравните их и сделайте выводы.
5. На основании абсолютных данных возрастной структуры населения Луганщины по состоянию на 01.01.2013 г. (слайд 27 презентации) построить структурную диаграмму распределения населения Луганщины по возрастным группам: 1) младше 14 лет; 2) 15 – 60 лет; 3) старше 60 лет.



### 3. Тема: «ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ЛУГАНЩИНЫ» (слайд 1)

**Топливо-энергетическая промышленность** (слайд 2) – это комплекс отраслей горнодобывающей промышленности, которые занимаются добычей и переработкой разных видов топливно-энергетического сырья и электроэнергетики.

**Топливо-энергетический комплекс** включает два крупных блока (слайд 3): собственно топливную промышленность и электроэнергетику.

**Топливо-энергетический баланс** (слайд 4) – это соотношение получения, превращения и использования (потребления) всех видов энергии: из минерального, органического сырья, кинетической энергии водных потоков, приливов, ветра, энергии солнечных лучей, геотермической энергии и др.

Топливо-энергетический комплекс имеет **сложную структуру** (слайд 5). Так, топливная промышленность состоит из угольной, нефтяной, газовой, торфяной и сланцевой отраслей. Электроэнергию производят на различных типах электростанций: тепловых, гидравлических, атомных, ветровых, приливных, геотермальных, солнечных.

Топливо-энергетический комплекс имеет широкие межотраслевые связи с энергетикой, металлургией, химической промышленностью и другими сферами хозяйственной деятельности (слайд 6).

Добываемый из земных недр уголь имеет очень широкое применение (слайд 7). Он используется, главным образом, как топливо для тепловых электростанций, как сырье для производства кокса для выплавки черных металлов. Уголь является ценным ресурсом для химической промышленности, используется в производстве лекарственных препаратов, смол, пороха и др. веществ.

Угольная промышленность (слайд 8) – это совокупность предприятий по добыче, обогащению и брикетированию каменного и бурого угля. Существуют два **способа добычи** углей: подземный и открытый, в зависимости от того на какой глубине расположены угольные пласты и какую они имеют мощность.

По качеству различают разные **виды углей** (слайд 9): бурые и каменные. В зависимости от их теплотворной способности и характера использования каменные угли подразделяют на различные марки. Так, например, наиболее высокую калорийность имеют антрациты, в металлургии используют коксующиеся угли.

**Угольная промышленность** (слайд 10) является не только сердцевиной топливно-энергетического комплекса, но и стержневой отраслью всего хозяйственного комплекса Луганщины. Промышленные запасы угля в Луганской части Донбасса оцениваются в 15 млрд. тонн. Специалисты считают, что такого количества угля хватит на 270 лет добычи.

Угли, которые добывают на Луганщине, разнообразны по качеству. Примерно половина из них – антрациты, залегающие на юго-востоке и юге

Луганщины (Свердловский, Краснодонский, Антрацитовский районы и горсоветы). Они имеют самую высокую теплотворную способность. Остальная часть – это коксующиеся, длиннопламенные, газовые угли. Они залегают преимущественно в центральной части Лугащины.

Весь уголь добывают шахтным способом. Мощность разрабатываемых угольных пластов небольшая, около одного метра. Затрудняет добычу не только малая толщина угольных пластов, но и наклонный характер их залегания, а также большие глубины разрабатываемых горизонтов. На некоторых шахтах угольные выработки уже достигают глубины 1000 – 1200 м.

Систематическая добыча каменного угля на территории современной Лугащины началась с конца XVII ст. в связи с постройкой первого чугунолитейного завода на юге России, на реке Лугань, на месте нынешнего города Луганска (1795 г.). Часть добываемого угля использовалась для нужд Черноморского флота и других хозяйственных потребностей. Долгое время добыча угля велась в малых размерах. Так, в 1796 – 1801 гг. в среднем за год добывали 2,4 тыс. тонн угля. До 70-х годов XIX ст. эта отрасль развивалась медленно, была самой отсталой. С развитием капитализма, после реформ 1861 г., когда началось строительство железных дорог и металлургических заводов, осуществляется расширение угольной промышленности. Основными потребителями угля становятся металлургические заводы и железные дороги. За период 1881 – 1913 гг. добыча угля в Донбассе возросла в 18 раз. Это привело к тому, что Донбасс давал в 1913 г. 87,0 % всей добычи угля страны, т. е. стал главным угольным бассейном России.

В 1913 г. на территории современной Луганщины было 40 основных и десятки мелких шахт, которые давали 57,0 % угля Донбасса. В 1913 г. было добыто 7,67 млн. тонн угля. Основная добыча (89,2 %) осуществлялась на шахтах, которые принадлежали французским и бельгийским предпринимателям.

После восстановления шахт, разрушенных гражданской войной, добыча угля на Луганщине возрастает. Так, в 1927 – 1928 гг. она уже превысила 8,3 млн. тонн. В 30 – 40-ые годы на территории Луганщины было построено и сдано в эксплуатацию 109 новых шахт и, таким образом, в 1940 г. работали всего 527 шахт с годовой добычей 34,6 млн. тонн угля (41,3 % добычи в Украине и 20,9 % добычи в СССР).

Восстановление шахт, разрушенных в годы Великой Отечественной войны, было завершено к 1950 г., когда было добыто 32,5 млн. тонн угля. С 1951 г. по 1960 г. в эксплуатацию была сдана 91 шахта, в том числе шахты с гидравлической добычей и с подземной газификацией угля. К 1960 г. в нашем крае было 210 крупных и средних шахт, на которых было добыто 64,1 млн. тонн угля (слайд 11).

Дальнейшее развитие угольная промышленность получила в 60 – 80-е годы. Были построены крупные шахты-гиганты, повышался уровень механизации основных производственных процессов. К 1970 г.

добыча угля в Луганщине достигла 74,0 млн. тонн, а в 1980 г. — 64,1 млн. тонн.

В 80-х гг. вступили в строй высокомеханизированные крупные шахты «Суходольская – Восточная», «Нагольчанская №1-2», «Должанская – Капитальная». Добыча угля в середине 80-х гг. стабилизировалась на уровне 60 млн. тонн, но в начале 90-х гг. она заметно снижается. В 1991 г. на Луганщине было добыто 43,6 млн. тонн угля. Резкое падение добычи угля наблюдалось и в первой половине 90-х гг. За 1995 г. было добыто всего 23,7 млн. тонн угля.

Такое обвальное падение добычи угля произошло вследствие кризисного состояния всей экономики Украины в эти годы.

В середине 90-х гг. добычу угля осуществляли около 90 шахт, которые входили в 9 угольных производственных объединений («Луганскуголь», «Стахановуголь», «Лисичанскуголь», «Первомайскуголь», «Краснодонуголь», «Антрацит», «Донбассантрацит», «Ровенькиантрацит», «Свердловскантрацит»), а также ряда самостоятельных шахт.

Основные центры добычи и обогащения угля находятся в южной части Луганщины, вблизи больших и малых городов, посёлков городского типа. Это – Краснодон (слайд 12, 13, 14), Молодогвардейск (слайд 15), Свердловск, Червонопартизанск, Ровеньки, Антрацит, Красный Луч, Вахрушево, (слайд 16, 17), Лутугино, Брянка, Кировск, Зоринск, Первомайск, Стаханов, Лисичанск.

В северной части Луганщины уголь добывали только в Кременском районе.

Кроме шахт, в угольной отрасли Луганщины работали свыше 20 угольных обогатительных фабрик (слайд 18, 19).

Значительная часть предприятий угольной промышленности оказалась в середине 90-х гг. в глубоком затяжном экономическом кризисе. Хроническими проблемами становятся отсрочки платежей за отгружаемую продукцию, невыплаты зарплаты, нерентабельность многих шахт, снижение объемов государственного финансирования отрасли, снижение предприятиями объемов добычи. Дестабилизирующим фактором в работе угольной промышленности становится забастовочное движение в ряде промышленных центров. По экономическим и техническим параметрам многие шахты нашего края должны были быть закрыты. К концу 90-х гг. это становится огромной социально-экономической проблемой всего Донбасса.

Для поэтапного выведения из производственного режима шахт Донбасса была создана компания «Укруглеструктуризация», в частности её Луганский филиал. Процесс закрытия шахт был экономически объективный, необходимый, но социально очень не простой. Ведь вокруг шахт выросли поселки и города, в которых не было мест приложения труда высвобождающимся шахтерам. Это побуждало многих людей к трудовым миграциям в Россию, другие страны.

К началу нынешнего столетия на Луганщине добывалось 16,6 млн. тонн рядового угля (слайд 20). Начиная с 2001 г. производство рядового угля на Луганщине колебалось в пределах 18,0 – 20,0 млн. тонн.

В условиях депрессивного состояния угольной промышленности в последние десятилетия в Луганской области появляется ранее не свойственный способ добычи угля, а именно так называемые «**копанки**» (слайд 21, 22). «Копанки» – это небольшие, примитивные выработки на небольших глубинах с применением ручного труда, зачастую без соблюдения правил безопасности и охраны труда горняков.

События лета 2014 г. также оказали негативное влияние на добычу угля на Луганщине. Многие шахты в ЛНР по техническим причинам до сих пор не введены в строй. Вместе с тем, эта отрасль промышленного производства для молодой республики является базовой и при наличии стабильного рынка сбыта её продукции вполне может стать флагманом будущего экономического роста Луганщины.

Сравнительно незначительную роль в топливно-энергетическом комплексе Луганщины играет **газовая промышленность** (слайд 23). Добыча газа ведется на небольших месторождениях. В настоящее время разведаны и эксплуатируются Краснопоповское, Кондрашевское, Ольховское, Боровское, Вергунское месторождения, которые расположены в долине реки Северский Донец. Их промышленное значение невелико. Максимальная добыча газа была зарегистрирована в 1980 г. (877 млн. куб. метров).

В 1990 г. было добыто 291 млн. м<sup>3</sup> природного газа, а в 2000 г. 179,2 млн. м<sup>3</sup> (слайд 24). В первом десятилетии нового века добыча природного газа в нашем регионе постепенно увеличивалась и в 2005 г. уже составила 383,4 млн. м<sup>3</sup>, а в последние годы стабилизировалась на уровне 3000 млн. м<sup>3</sup>. В перспективе возможно расширение добычи газа за счет ввода в эксплуатацию новых месторождений. Например, в районе г. Лисичанска на глубине 422 м обнаружено месторождение природного газа «Томашевское Южное». Собственная добыча обеспечивает незначительную часть потребности Луганщины в природном газе.

Остальную часть Луганский регион получает из Российской Федерации по двум газопроводам (слайд 25). С юга на север территорию Луганщину пересекает участок магистрального газопровода «Ставрополь – Москва». От него в районе поселка Вергунка (окраина г. Луганска) был построен газопровод к г. Луганску (слайд 26). В северной части Луганщины в 70-80-ых гг. был построен польскими строителями участок еще одного магистрального газопровода «Союз» из Оренбургского газоконденсатного месторождения к западной границе СССР. В нашем крае есть два подземных хранилища газа.

Вторая составляющая часть топливно-энергетического комплекса это **электроэнергетика** (слайд 27). Для получения электроэнергии используют различные источники: нефть, газ, каменный и бурый уголь, урановое сырье, горючие сланцы, энергия падающей воды, ветра, приливов и отливов,

тепловую энергию земных недр. Поэтому существуют различные типы электростанций.

Электроэнергетика Луганщины (слайд 28) до недавнего времени была представлена тремя крупными тепловыми электростанциями: Луганской, Лисичанской, Северодонецкой и рядом небольших заводских. Их строительство в довоенные и послевоенные годы стало основой развития в области энергоёмких производств ферросплавов, некоторых новых химических продуктов.

Первая крупная в Донбассе электростанция была построена на территории Луганщины в 1926 г. (Штеровская, возле г. Красный Луч). В 1932 г. вступила в строй вторая крупная в те годы районная электростанция – Северо-Донецкая (Лисичанская – г. Лисичанск).

В 30-е годы была сооружена крупная ТЭЦ на Луганском паровозостроительном заводе. Свое производство электроэнергии имеет Алчевский металлургический комбинат. В послевоенный период мощности электростанций были увеличены за счет их реконструкции.

В 1952 г. было начато строительство самой крупной ГРЭС – Ворошиловградской (сейчас Луганская) севернее г. Луганск (слайд 29). Город, выросший вместе с этой электростанцией был назван Счастье. Мощность Луганской ГРЭС была доведена до 2400 тыс. кВт/ч.

Благодаря введению в строй Луганской ГРЭС (слайд 30) производство электроэнергии на Луганщине к 1960 г. значительно увеличилось. Максимальная выработка электроэнергии в Луганском регионе была достигнута в 1970 г. (17,2 млрд. кВт/ч.). Как и в других отраслях промышленности, в электроэнергетике в 90-х гг. начинается значительный спад производства. С 1991 по 1995 гг. производство электроэнергии снизилось и в 2000 г. составило всего 4,3 млрд. кВт/ч.

К 2010 г. производство электроэнергии в Луганской области несколько возросло. На долю Луганской ГРЭС приходилось до 90,0 % производимой в области электроэнергии. Свои потребности в электроэнергии Луганская область удовлетворяла за счет собственных производителей всего на 30,0 – 40,0 %.

Наиболее актуальными проблемами отрасли были: снижение качества топлива, неполная загрузка блоков, участвовавшие внеплановые остановки. Особенностью луганской, как и всей украинской, электроэнергетики является высокая степень изношенности производственного оборудования. Использование низкокачественного топлива, частые остановки, износ оборудования снижают рабочую мощность энергоблоков, их экономичность. Предприятия электроэнергетики области многие годы не имели инвестиций для восстановления основных фондов.

С целью укрепления энергетического потенциала региона и использования альтернативных источников энергии, в частности, энергии ветра, была начата реализация проекта создания ветрового парка (слайд 31). Для этого на территории области планировалось создать 3 ветровые электростанции: Краснодонскую ВЭС на 425 МВт, Лутугинскую ВЭС на 225 МВт, Антрацитовскую

ВЭС на 225 МВт. Следовательно, общая мощность этих электростанций должна была составить 875 МВт. Работы по подготовке площадок и возведение ветровых установок были начаты в 2011 г.

Таким образом, на территории Луганщины за годы её существования сложился значительный по масштабам топливно-энергетический комплекс, имевший большое значение не только для области, но и для страны в целом. Но крупномасштабная эксплуатация недр в течение целого столетия, работа на износ, не рациональное использование угольных месторождений привели к технической отсталости и деградации отрасли. Чтобы решить эту проблему, необходимо уже сейчас думать о своевременном воспроизводстве, реконструкции и модернизации имеющихся производственных мощностей, об усовершенствовании организации производства, рациональном использовании природных ресурсов, материальном стимулировании очень ответственной и тяжёлой работы горняков и энергетиков.

Предлагаем Вам вопросы (слайд 32) и задания для самопроверки знаний.

### **ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ**

1. Какие проблемы испытывают в настоящее время отрасли топливно-энергетического комплекса Луганщины?
2. Определите какую долю угля Украины производит Луганщина?
3. Проанализируйте динамику производства угля в Луганщине за последние 50 лет. Какие она имеет особенности и с чем это связано?
4. Знаете ли Вы, какие города, нашего края и каких стран являются побратимами Луганщины и которые также имеют добычу угля?
5. Где в Луганщине ведется добыча природного газа?
6. Какие альтернативные источники получения электроэнергии можно использовать в нашем крае?
7. Каким предприятиями представлена электроэнергетика Луганщины?

### **ЗАДАНИЯ**

1. Нанесите на контурную карту крупнейшие центры добычи, обогащения угля Луганщины, электростанции, месторождения природного газа.
2. Если в Вашем городе, поселке есть шахта, поинтересуйтесь, сколько лет она уже работает, какие марки углей добывает. Сколько добывает угля в месяц, в год? Какую себестоимость имеет уголь? Кто является главным потребителем продукции этой шахты, имеет ли она перспективы для будущего развития? Какие профессии востребованы на этом предприятии? Составьте краткое описание.

#### 4. Тема: «МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ЛУГАНЩИНЫ» (слайд 1)

**Машиностроительный комплекс** (слайд 2) – это совокупность отраслей промышленности, производящих разнообразные машины и оборудование.

Главной задачей машиностроительного комплекса является обеспечение общества новыми, все более совершенными машинами и технологическим оборудованием.

Роль этого комплекса (слайд 3) заключается в том, что он является крупнейшим среди других межотраслевых комплексов. Его продукция применяется повсеместно: в промышленности, в сельском хозяйстве, в строительстве, в быту, на транспорте, в вооруженных силах. Машиностроение наряду с химической промышленностью и энергетикой определяет темпы научно-технического прогресса в обществе.

**Машиностроительный комплекс состоит** из двух крупных блоков: собственно машиностроения и металлообработки.

Машиностроение самая комплексная и дифференцированная по **структуре** из отраслей промышленности. Вместе с металлообработкой она включает в себя до 200 различных отраслей и производств. Их можно группировать:

- по времени возникновения;
- по целевому назначению;
- по особенностям технологической и пространственной ориентации.

Чаще всего в структуре машиностроения выделяют три основных технологических блока (слайд 4), каждый из которых делится на подотрасли, а те, в свою очередь, на отдельные производства.

Сложная, диверсифицированная структура машиностроения предполагает и весьма разветвленные межотраслевые связи с другими отраслями хозяйства (слайд 5).

Предприятия различных отраслей машиностроения имеют свои технико-экономические особенности (слайд 6). Одни предприятия требуют большого количества металла и затраты на сырье, которые занимают в себестоимости продукции самый значительный удельный вес. Для других производств, например приборов или вычислительной техники, большую стоимость имеют затраты на оплату труда, чем на сырье. Есть машины, которые более эффективно производить там, где есть потребители этой продукции, а не перевозить их на дальние расстояния. Например, свеклоуборочные комбайны рационально производить в зоне свеклосеяния, а зерноуборочные комбайны – там, где выращивают пшеницу и другие зерновые культуры. Технология производства отдельных машин, например, автомобилей, требует огромного количества комплектующих узлов, а деталей, которые поставляют другие предприятия. Поэтому их рационально строить с учетом их транспортно-географического положения. Таким

образом, на размещение предприятий машиностроения могут влиять самые разнообразные факторы.

Технологическая и технико-экономическая специфика машиностроения предопределили широкое распространение двух форм организации производства: специализации и кооперирования.

Специализация предполагает сосредоточение на выпуске ограниченного ассортимента продукции (слайд 7). Она может быть:

- предметной (выпуск агрегатов, машин, приборов, аппаратуры);
- узловой (выпуск моторов, аккумуляторов, коробок передач и др.);
- поддетальной (выпуск шарикоподшипников, зубчатых колес, фланцев и др.);
- технологической (выпуск литых или кованных заготовок и деталей с пластмасс, металлокерамических порошков, гальванические покрытия и др.).

**Кооперирование в машиностроении** – это объединение специализированных предприятий с целью изготовления конечного продукта.

**Машиностроение и металлообработка** (слайд 8), будучи второй по числу занятых и стоимости валовой промышленной продукции отраслью промышленности Луганщины, играет чрезвычайно важную роль, так как является стержневой в хозяйственном комплексе нашего края. Развитие этой отрасли было предопределено наличием местного сырья – металла, а также потребностью в продукции машиностроения (подвижной железнодорожный состав, машины и оборудование для угольной и других отраслей промышленности), а позже и сложившимися в регионе квалифицированными трудовыми ресурсами.

Начало развития этой отрасли приходится на конец XIX – начало XX вв. (слайд 9). Летом 1896 г. на окраине торгово-промышленного городка Луганска, расположенного на берегу реки Лугань, было начато строительство заводов Русского общества машиностроительных заводов Гартмана.

Удачное соединение промышленного и финансового капиталов России и Германии, выгодное географическое положение способствовали созданию здесь крупного машиностроительного предприятия. В 1900 г. Луганский паровозостроительный завод выпустил первый паровоз.

Кроме этого на предприятии изготавливали машины и механизмы для нефтепромыслов, фасонные стальные и чугунные отливки, радиаторы, огнеупорный кирпич, крепежные изделия. Механический отдел завода производил также различные оковки, паровозные и вагонные оси, всевозможные резервуары, баки, котлы, металлические конструкции для мостов. Уже в 1905 г. было выпущено 245 паровозов, а к 1906 г. Луганский паровозостроительный завод по выпуску паровозов и производственным мощностям встал вровень с такими крупными заводами России, как Брянский и Путиловский (г. Санкт-Петербург).

Чуть позднее, чем паровозостроительный, был построен костыльный завод. Позже на его базе был создан завод коленчатых валов.

Но истинный расцвет машиностроения на территории Луганщины происходит уже в советское время (слайд 10). Ряд крупных промышленных



предприятий возникли ещё до войны. В послевоенные годы все машиностроительные предприятия были восстановлены, реконструированы, были также построены новые.

К началу 90-х годов. машиностроение Луганщины стало многоотраслевым, имело высокую степень концентрации производства и специализации на выпуске отдельных видов продукции, сформировались машиностроительные узлы и центры. Особенностью машиностроения Луганщины было то, что машиностроительные предприятия не были тесно связаны друг с другом, сбыт их продукции осуществлялся в основном за пределы Украины, поэтому распад СССР, приведший к ликвидации большей части сложившихся ранее экономических связей наиболее сильно отразился на состоянии именно этой отрасли.

Экономический кризис в стране привел к спаду производства продукции машиностроительного комплекса. Только за период с 1995 по 1997 гг. общий объем производства в машиностроении и металлообработке снизился почти на 40,0%. Значительно уменьшилось производство тепловозов, металлорежущих станков, взрывобезопасных электродвигателей. Вместе с тем, предприятия переходят на выпуск новой продукции. Так, в 1997 г. в нашем крае начали сборку автомобилей, в том числе одна треть легковых, начали выпуск трамваев, наладили производство прессов агрегатов для отжима растительных масел, тракторных катков, тракторных культиваторов, телефонных аппаратов. В связи с тем, что предприятия всех отраслей промышленности не имеют достаточных средств обновления основных производственных фондов, возникает необходимость максимально продлить жизнь машин оборудования, заменяя изношенные узлы и детали. Но производство запасных частей для разных видов оборудования Луганщины также значительно сократилось производство запасных частей для энергетического оборудования, деталей, узлов для модернизации электростанций, запасных частей к нефтепромышленному, буровому, геологоразведочному оборудованию, запасных частей к оборудованию для переработки полимерных материалов и т.д. Темпы сокращения производства отдельных видов машиностроительной продукции Луганщины за последние десять лет весьма значительны.

Основными причинами кризиса в машиностроении стали разрушение единого экономического пространства бывшего СССР, дестабилизация финансово-валютной системы, отказ от государственной системы планирования и материально-технического обеспечения. Кроме этого, на углубление кризиса значительно повлияла имевшая место до того организационная структура машиностроительного комплекса, в котором преобладали узкоспециализированные предприятия, которые не имеют универсального оборудования и поэтому не имеют возможности быстрого перепрофилирования. Серьезной причиной, которая осложнила положение в машиностроении, стала массовая дезинтеграция и раздробления крупных предприятий на многие малые самостоятельные подразделения.

Ведущее место машиностроительного комплекса Луганщины занимает старейшая отрасль – **транспортное машиностроение**. Главным предприятием этой отрасли являлся сначала паровозостроительный. До 1935 г. изготовление паровозов проводилось по проектам, разработанным другими организациями. В 30-е годы завод был пополнен квалифицированными кадрами для освоения нового мощного паровоза типа 1-5-1 серии ФД, разработанного Центральным локомотивным проектным бюро (г. Коломна).

Первый паровоз серии ФД был построен 4 ноября 1931 г. за 70 производственных дней в кооперации с Ижорским (заготовки брусковых рам), Коломенским (производство стальных отливок) и Сормовским (котельные штампованные детали) заводами (Россия). Шестиосный тендер к паровозу серии ФД был разработан конструкторами Луганского завода и практически без изменений эта конструкция просуществовала до конца выпуска этой серии паровозов. Качество паровозов серии ФД и ИС было высоко оценено на состоявшейся в 1938 г. в Париже международной выставке. Завод был награжден Большой Золотой медалью.

В начале войны специалисты завода были командированы в г. Омск (Россия) для приёмки эвакуированного оборудования и людей, которые вместе с работниками Омского завода должны были освоить производство танков. Оставшиеся на заводе специалисты продолжали работать до июля 1942 г., почти до самой оккупации нашего края. В июле 1942 г. началась вторая эвакуация в г. Чкалов, а затем на Коломенский машиностроительный завод.

С освобождением г. Луганска от немецко-фашистских захватчиков (февраль 1942 г.) началось восстановление предприятия. Уже в конце 1944 г. частично восстановленный завод приступил к ремонту паровозов, а затем и к созданию паровозов серии СО. Первый послевоенный новый паровоз был сдан Министерству путей сообщения 26 октября 1945 г., а в 1947 г. был освоен выпуск нового паровоза типа 1-5-0 (серия П-32).

Тысячный паровоз (слайд 11), выпущенный после войны сейчас установлен возле проходной и стал своеобразным символом города.

Обновление железнодорожного транспорта привело к массовому поступлению на внутренний и внешний рынок принципиально новых видов подвижного состава и оборудования. Так, 56 лет завод строил паровозы, а с 1956 г. специализировался выпуском тепловоза ТЭЗ мощностью 2000 лошадиных сил в секции начато производство магистральных тепловозов (слайд 12).

В 1965 г. начаты поставки в страны СЭВ тепловозов серии М-62 мощностью 2000 тыс. лошадиных сил, в 1970 г. – грузопассажирского тепловоза мощностью 3000 лошадиных сил, а в 1974 г. – тепловоза ТЭ-114 мощностью 2600 – 2800 лошадиных сил для стран с тропическим климатом.

До середины 90-х гг. около 4000 тепловозов с маркой Луганского завода эксплуатировались в Венгрии, Германии, Польше, Словакии,

Болгарии, КНДР, Сирии, Египте, Индии, на Кубе. Все типы тепловозов приспособлены для эксплуатации в любых климатических условиях.

Предприятие, названное именем Октябрьской Революции (слайд 13), имеет не только мощную производственную базу, но и проектно-конструкторскую. Оно с 1989 г. становится производственным объединением и фактически монопольным производителем тепловозов в бывшем СССР. В Луганске было сконцентрировано более 95,0 % выпуска тепловозов всей страны. Максимальное производство тепловозов в 80-е годы превышало 1000 секций в год (слайд 14).

Свой столетний юбилей предприятие встретило как Государственная холдинговая компания «Лугансктепловоз» (слайд 15). Оно производило магистральные тепловозы, запасные части для железнодорожного транспорта, тормозное оборудование, трамваи. Будучи предприятием с высокой степенью предметной специализации и имея обширные связи по кооперированию, это предприятие сильнее других ощутило на себе разрыв устанавливавшихся десятилетиями производственных связей. Всего, с начала развития тепловозостроения и по 1996 г., на заводе было выпущено 44300 секций тепловозов, в том числе 3860 – на экспорт, 1387 – маневровых. Наряду с тепловозами завод выпускал железнодорожные транспортёры, газотурбинные установки, гусеничные детали и другие изделия. Впервые на внешний рынок предприятие вышло в 1957 г. Была разработана, изготовлена и поставлена на Бхилайский металлургический комбинат (Индия) партия из 32 тепловозов.

В конце 80-х годов завод ежегодно производил 1200 – 1300 секций тепловозов, удельный вес однопрофильной продукции – тепловозов – составлял до 85,0 % общего годового товарного производства продукции. Наряду с этим велись работы по освоению производства новых тепловозов мощностью 4000 и 6000 лошадиных сил в секции. Однако изменившиеся условия хозяйствования резко снизили платёжеспособный спрос потребителей на эту продукцию.

В начале 90-х годов перед предприятием встала задача структурной перестройки производства, по уровню и масштабу аналогичная этим процессам на ряде оборонных предприятий. По сравнению с условиями середины

50-х годов, когда завод переходил на тепловозостроение, эта ситуация явилась более жесткой, требующей расширения номенклатуры выпускаемой продукции с целью ухода от однопрофильного производства.

Выбор целесообразной номенклатуры новой продукции с учетом будущего платёжеспособного спроса, непредсказуемость поведения конкурентов, поиск источников финансирования работ, регламентные сроки создания и испытаний, опытных образцов, поиск новых предприятий – смежников для поставки комплектующих изделий, – вот перечень только некоторых проблем, которые необходимо было решить предприятию. При этом нужно было начать производство новых изделий на имеющихся производственных мощностях с минимальными затратами.

В нашем крае было также создано крупное производство грузовых магистральных вагонов в Стаханове. В настоящее время это АО «Стахановский вагоностроительный завод» (слайд 16, 17, 18).

Транспортное машиностроение было представлено также группой предприятий **автомобилестроения**. Это Луганские заводы автоклапанов (слайд 19, 20) и автосборочный (производство автомобильных прицепов, автомобилей со спецкузовами, запасных частей к легковым автомобилям), Успенский завод в Лутугинском районе (производство автмотозапчастей), ЗАО «Автоагрегат» в Краснодоне (производство запчастей к легковым автомобилям), Брянковский завод транспортных средств (производство автомобильных прицепов, ходовых шасси). ЗАО «Автоагрегат» возникло на месте ремонтно-подшипникового завода, который был основан ещё в 1949 г. С 1994 г. завод стал закрытым акционерным обществом. Цех по сборке автомобилей «УАЗ-Краснодон был запущен в 1997 г. Это «Скорая помощь», «Милиция», рефрижератор, молочная мини-цистерна, хлебная будка и другие модификации автомобилей серии УАЗ. Только в 1998 г. завод выпустил 1033 автомобиля «УАЗ-Краснодон» семи модификаций. Раньше все комплектующие детали поступали из России, а в конце 90-х гг. 20,0 % были украинского производства. В 1999 г. на предприятии был собран первый украинский автомобиль типа «джип», в котором использовано до 50,0 % деталей и узлов украинского производства.

Сравнительно недавно, с 90-х годов в Луганске стал работать завод (слайд 21, 22). В ориентации на местную сырьевую базу Луганщины сложилось также **тяжёлое машиностроение**, которое представлено предприятиями по производству машин и оборудования для угольной, металлургической промышленности. Ведущим предприятием этой отрасли является Луганский завод угольного машиностроения (АО «Луганский машиностроительный завод»), который возник на месте железнодорожных мастерских. Он выпускает разные виды горно-обогащительного оборудования, отсадочные машины, автоматические рентген сепараторы, вибрационные грохота, редукторы, транспортеры, крепёжные изделия. В 30-е годы был введен в эксплуатацию Краснолучский машиностроительный завод.

Он выпускал конвейеры ленточные, шахтные, вагонетки шахтные людские, различное другое оборудование (слайд 23). Эта отрасль получила развитие в Стаханове (рудоремонтный завод), в Свердловске (машзавод), в Кировске (завод «Центрокуз»), в Миусинске (АО Штеровский завод крепёжных изделий). Многие предприятия нашего региона осуществляли ремонт горношахтного оборудования: в г. Брянке (рудоремонтный завод), в г. Атраците (рудоремонтный завод), в г. Свердловске, г. Луганске.

Во второй половине XX ст. на Луганщине активно развивались и другие отрасли машиностроения: электротехническая, приборостроение, станкостроение, инструментальное производство, которые ориентировались

на высокую квалификацию трудовых ресурсов, научно-технический потенциал, потребности региона.

**Приборостроение** было представлено АО «Северодонецкий приборостроительный завод» (слайд 24), заводом «Донец» (г. Луганск). Луганщина была известна за своими пределами электротехнической продукцией (слайд 25). Её выпускали (слайд 26) Первомайский электромеханический завод, завод «Красный Луч».

**Инструментальное производство** есть в Луганске. Здесь же было сосредоточено производство аккумуляторов – АНВП «Луганские аккумуляторы» (слайд 27, 28, 29).

Большое развитие во второй половине XX ст. на Луганщине получило **станкостроение** (слайд 30). Предприятия этой отрасли были размещены в Луганске, в пгт. Ивановке Антрацитовского района (слайд 31), в пгт. Краснореченское Сватовского района.

К отрасли **сельскохозяйственного машиностроения** относился Луганский завод коленчатых валов. К этой же отрасли можно отнести и завод сборных теплиц в Антраците.

В нынешнем веке машиностроение остается весьма важной отраслью промышленности Луганщины. Но оно уже не столь масштабно, как в предыдущем столетии. Все крупные предприятия изменили формы собственности, на них менялись собственники, происходили структурные изменения, диверсификация. Были разрушены традиционные экономические связи предприятий. Возникали проблемы со сбытом продукции и с приобретением сырья. События лета 2014 г. также нанесли ощутимый удар по промышленному комплексу Луганщины, в частности по машиностроению. Однако даже в этой непростой ситуации многие луганские промышленные предприятия выстояли и возобновили свою деятельность. Например, завод «Маршал» в г. Луганске одним из первых в ЛНР восстановил свою производственную деятельность, нашел рынок сбыта своей продукции, увеличивает число рабочих мест (слайд 32, 33, 34).

Таким образом, сложившийся в XX ст. на территории Луганщины машиностроительный комплекс входит в новый этап своего развития, в эпоху реструктуризации, технической модернизации отрасли, поиска «своей ниши» на международных рынках. А залогом его будущего развития станут те трудовые традиции и достижения, которыми Луганщина гордилась более ста лет.

Предлагаем Вам вопросы (слайд 35) и задания для самопроверки знаний.

## **ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ**

1. Какие причины обусловили развитие крупного машиностроения на территории Луганщины?
2. Где и почему на территории Луганщины размещены предприятия тяжелого машиностроения?

3. Назовите и покажите на карте Луганщины, где были размещены предприятия транспортного машиностроения? Какие главные проблемы для них существуют в настоящее время?

4. Какие предприятия машиностроительного комплекса Луганщины относят к станкостроению? Покажите их на карте.

5. Какое значение имеют приборостроение и электротехническая промышленность? Какую продукцию они выпускают? В каких промышленных центрах нашего края они расположены?

6. Как Вы бы охарактеризовали динамику производства продукции машиностроения на протяжении последних десятилетий?

7. Какие проблемы стоят сегодня перед машиностроительным комплексом Луганщины?

### ЗАДАНИЯ

1. Составьте схему отраслевой структуры машиностроения и металлообработки.

2. Какую продукцию машиностроением отправляют и получают от других отраслей промышленности. Заполните таблицу:

Отрасли промышленности	Продукция которую	
	отправляют предприятиям машиностроения	получают от предприятий машиностроения
1.		
2.		
3.		

3. Какие Вы можете выделить машиностроительные узлы и машиностроительные центры Луганщины? Нанесите их на контурную карту.

4. Определите, какие темпы роста производства ведущих видов промышленной продукции Луганщины характерны для 1980 – 1990 гг.

5. Если бы Вам доверили разработку плана реконструкции и развития машиностроения Луганщины, какие бы направления и шаги Вы предприняли?

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ЛИТЕРАТУРНЫХ ИСТОЧНИКОВ

### Литература

1. Білогуб Л. М. Луганська область / Л. М. Білогуб. – К.: Радянська школа, 1956. – 110 с.
2. Долгова В. Ринок праці: перезавантаження / В. Долгова // Соціальна політика: проблеми, коментарі, відповіді. – 2010. – Березень / квітень. – С. 12 – 13.
3. Доповідь «Про глобальні тенденції у сфері зайнятості – 2009 рік» // Соціальна політика: проблеми, коментарі, відповіді. – 2009. – № 3. – С. 7 – 8.
4. Ефименко В.І. Луганщина: 70 років соціально-економічного розвитку / В.І. Ефименко, Т.І. Слоньова // Природно-територіальні та суспільно-географічні комплекси регіонів: історія формування, стан, проблеми, перспективи: Матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції, присвяченої 70 -и річчю від часу утворення Луганської області (27 – 29 травня 2008 р, м. Луганськ ) / Відп. ред. Ю.О. Кисельов. – Луганськ: Альма-матер, 2008. – С. 30 – 32.
5. Ефименко В.І. Луганщині – 65 років / В.І. Ефименко, Т.І. Слоньова // Краєзнавство географія, туризм. – 2003. – № 18 (травень) – С. 9 – 14.
6. Історія міст і сіл Української РСР. В 26-ти т. Луганська область / Голов. ред. колегії: Тронько Л.Т. – К.: Інститут історії АН УРСР, 1976. – 670 с.
7. Луганська область: Атлас збірник / Державна служба геодезії, картографії та кадастру державне науково-виробниче підприємство [Голова ред. колегії М. Ф. Песоцький; Звступ. Голови Т. І. Слоньова]. – К.: ДНВП «Картографія», 2004. – С. 17 – 29.
8. Мельник І.Г. Луганщина: 75 років соціально-економічного розвитку / І. Г. Мельник, Т. І. Слоньова // Природно-територіальні та суспільно-географічні комплекси регіонів: історія формування, стан, проблеми, перспективи: Матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції, присвяченої 70 -и річчю від часу утворення Луганської області(27 – 29 травня 2008 р, м. Луганськ ) / Відп. ред. Ю.О. Кисельов. – Луганськ: Вид-во ДЗ «ЛНУ імені Тараса Шевченка», 2013.– С. 66 – 74.
9. Оцінка соціально-економічного стану домогосподарств вугледобувних регіонів: Аналіз ринку праці та системи професійно-технічної освіти і підготовки (Короткий виклад основних результатів) / Програма підтримки вугільного сектору. Компонент С: Соціальна політика. [Контракт ЄС 2008/141-542]. – К., 2010 (липень). – Режим доступу : [http://ua-energy.orguploadfilesC2\\_02\\_LM\\_VET\\_Summary\\_UKR.pdf](http://ua-energy.orguploadfilesC2_02_LM_VET_Summary_UKR.pdf)
10. Слонева Т. И. Некоторые особенности современной геодемографической ситуации на территории Луганщины / Т. И. Слонева // Наука на рубеже столетий : Материалы научной конференции. – Луганск: Изд-во ЛГПУ, 2000. – С. 73 – 76
11. Слоньова Т.І. Розвиток і розміщення вугільної промисловості Луганщини / Т. І. Слонева // Наукові записки Тернопільського державного педагогічного університету. – 2002. – Серія: Географія. № 2.– С.148 – 151.

12. Слоньова Т.І. Ворошиловградська область. В кн.: Географічна енциклопедія України (Т. 1.) / Т. І. Слонева, Н. Ф. Щербина – К.: УРЕ, 1989.– С. 224 –229.

13. Слоньова Т.І. Етнічна структура населення Луганської області / Т. І. Слонева // Наука на рубеже столетий : Материалы научной конференции. – Луганск: Изд-во ЛГПУ, 2000. – С. 55 – 57.

### Статистические сборники

1. Луганская область за 50 лет: Сборник статистических материалов / Государственное управление статистики Донецкой области. – Донецк: Издательство «Статистика»,– 1967.– 205 с.

2. Народное хозяйство Ворошиловградской области 1985 год: Стат. сборник / Государственное управление статистики. – Ворошиловград, 1986 г. – 246 с.

3. Соціальні індикатори рівня життя населення: Стат. збірник / Державна служба статистики України [Відп. за випуск І. В. Калачова]. – К., 2011. – 203 с.

4. Соціально-економічний розвиток регіонів України (січень – березень 2011 р. III ч.): Стат. бюлетень / Державний комітет статистики України. – К., 2011. – 19 с.

5. Соціально-економічний стан України: наслідки для народу та держави: Національна доповідь / [За заг. ред. В. М. Гейцята ін.]. – К. : НВЦ НБУВ, 2009. – 687 с.

6. Статистичний щорічник України за 2010 рік: Стат. збірник / Державна служба статистики України [За ред. О. Г. Осауленка, відп. за випуск Н. П. Павленко]. – К. : ТОВ „Август Трейд”, 2011. – 560 с.

7. Статистичний щорічник України за 2011 рік: Стат. збірник / Державна служба статистики України [За ред. О. Г. Осауленка, відп. за випуск Н. П. Павленко]. – К. : ТОВ „Август Трейд”, 2012. – 548 с.

8. Статистичний щорічник Луганської області за 2001 рік: Стат. збірник (Ч. I) / Головне управління статистики у Луганській області [За ред. С. Г. Пілієва; відп. за вип. Т. П. Брага]. – Луганськ, 2002. – 506 с.

9. Статистичний щорічник Луганської області за 2002 рік: Стат. збірник (Ч. I) / Головне управління статистики у Луганській області [За ред. С. Г. Пілієва; відп. за вип. Т. П. Брага]. – Луганськ, 2003. – 480 с.

10. Статистичний щорічник Луганської області за 2003 рік: Стат. збірник (Ч. I) / Головне управління статистики у Луганській області [За ред. С. Г. Пілієва; відп. за вип. Т. П. Брага]. – Луганськ, 2004. – 530 с.  
Статистичний щорічник Луганської області за 2004 рік: Стат. збірник (Ч. I) / Головне управління статистики у Луганській області [За ред. С. Г. Пілієва; відп. за вип. Т. П. Брага]. – Луганськ, 2005. – 533 с.



11. Статистичний щорічник Луганської області за 2005 рік: Статистичний збірник (Ч. I) / Головне управління статистики Луганської області [За ред. С. Г. Пілієва; відп. за вип. Т. П. Брага]. – Луганськ, 2006. – 416 с.
12. Статистичний щорічник Луганської області за 2006 рік: Стат. збірник (Ч. I) / Головне управління статистики у Луганській області [За ред. С. Г. Пілієва; відп. за вип. Т. П. Брага]. – Луганськ, 2007. – 382 с.
13. Статистичний щорічник Луганської області за 2007 рік: Стат. збірник (Ч. I) / Головне управління статистики у Луганській області [За ред. С. Г. Пілієва; відп. за вип. Т. П. Брага]. – Луганськ, 2008. – 406 с.
14. Статистичний щорічник Луганської області за 2008 рік: Стат. збірник (Ч. I) / Головне управління статистики у Луганській області [За ред. С. Г. Пілієва; відп. за вип. Т. П. Брага]. – Луганськ, 2009. – 386 с.
15. Статистичний щорічник Луганської області за 2009 рік: Стат. збірник / Головне управління статистики у Луганській області [За ред. С. Г. Пілієва; відп. за вип. Т. П. Брага]. – Луганськ, 2010. – 514 с.
16. Статистичний щорічник Луганської області за 2010 рік: Стат. збірник / Головне управління статистики у Луганській області [За ред. С. Г. Пілієва; відп. за вип. Т. П. Брага]. – Луганськ, 2011. – 490 с.
17. Статистичний щорічник Луганської області за 2011 рік: Стат. збірник / Головне управління статистики у Луганській області [За ред. С. Г. Пілієва; відп. за вип. Т. П. Брага]. – Луганськ, 2012. – 464 с.
18. Статистичний щорічник Луганської області за 2012 рік: Стат. збірник / Головне управління статистики у Луганській області [За ред. С. Г. Пілієва; відп. за вип. Т. П. Брага]. – Луганськ, 2013. – 506 с.
19. Статистично-аналітичний огляд стану ринку праці у 2010 році / Державний комітет статистики України. – Режим доступу : [http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2010/rp/pres-reliz/rp\\_2010.pdf](http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2010/rp/pres-reliz/rp_2010.pdf)